



REGULAMENTO PARTICULAR DA PROVA

CAMPEONATO DE RALIS “CORAL” DA MADEIRA
CAMPEONATO DE RALIS CORAL DA MADEIRA - 2RM / JANICA CLEMENTE
CAMPEONATO MASTER RALIS CORAL DA MADEIRA
CAMPEONATO DE RALIS CORAL DA MADEIRA - EQUIPAS

9 E 10 DE MAIO 2025



VISA FPAK Nº2439/CRCM/2025

Emitido em: 14/04/2025



PROGRAMA - HORÁRIO

Data	Hora	Programa	Local
15-04-2025	12:00	Publicação do Regulamento Particular da Prova	www.fpak.pt e Sportity
		Publicação do itinerário e mapas	www.fpak.pt e Sportity
		Abertura das inscrições	Portal FPAK
		Início dos pedidos de credenciamento dos Órgãos de Comunicação Social	
02-05-2025	20:00	Encerramento das Inscrições	Portal FPAK
	12:00	Publicação do Caderno de Itinerário (Road Book)	Sportity e www.ralisdonacional.com
03-05-2025	08:00 ⇔ 18:00	Reconhecimentos (estrada aberta ao trânsito)	
03-05-2025	16:00 ⇔ 18:00	Reconhecimentos na Zona da VIGIA, no sentido contrário ao do trânsito, controlado pela PSP.	<i>Pé da Corrida 1 e 2</i>
04-05-2025	08:00 ⇔ 18:00	Reconhecimentos (estrada aberta ao trânsito)	
05-05-2025	18:00	Publicação da lista de inscritos	FPAK
	19:00		Sportity_ www.ralisdonacional.com
	24:00	Encerramento dos pedidos de credenciamento dos Órgãos de Comunicação Social	motores-cdnacional@sapo.pt
05-05-2025	20:30 ⇔ 22:00	Reconhecimentos da PEC 1 (estrada aberta ao trânsito)	<i>Ponta Delgada</i>
08-05-2025	19:00 ⇔ 20:00	Entrega da documentação aos órgãos de C. Social	<i>Estádio da Madeira - Choupana</i>
	19:00 ⇔ 21:00	Entrega do material aos concorrentes	
09-05-2025	16:30 ⇔ 18:45	VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS -Horário discriminado a divulgar por aditamento, após encerramento das inscrições.	<i>Antiga Residência dos Magistrados</i>
	16:45 ⇔ 19:00	VERIFICAÇÕES TÉCNICAS INICIAIS e MONTAGENS DE GPS Horário discriminado a divulgar por aditamento, após encerramento das inscrições.	<i>Escola Agrícola da Madeira</i>
	19:15	1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos	<i>Antiga Residência dos Magistrados</i>
	19:45	Publicação da Lista de Concorrentes Admitidos à Partida e das Horas de Partida para a 1ª Etapa / 1ª Secção	<i>Quadro Oficial APP Sportity</i>
	19:50 – 20:10	Entrada das Viaturas no Parque Fechado de Partida	<i>Escola Agrícola da Madeira</i>
	20:10	Briefing Obrigatório com todos os pilotos	<i>Escola Agrícola da Madeira</i>
	20:25	Partida do Rali – 1ª Etapa / 1ª Secção	<i>Escola Agrícola da Madeira</i>
	21:19	Chegada 1ª Secção – Parque Fechado	<i>Parque Estacionamento Subterrâneo de São Vicente</i>

09-05-2025	18:00	Abertura do Parque de Assistências	<i>Parque de Estacionamento Campo Futebol dos Juncos</i>
	19:15	Hora limite de entrada de viaturas de serviço no Parque de Assistências	<i>Parque de Estacionamento Campo Futebol dos Juncos</i>
10-05-2025	10:15	Partida 2ª Secção	<i>Parque Estacionamento Subterrâneo de São Vicente</i>
	12:20	Chegada 2ª Secção	<i>Fajã do Penedo Boaventura</i>
		Reagrupamento 75'	<i>Fajã do Penedo Boaventura</i>
	13:35	Partida 3ª Secção	<i>Fajã do Penedo Boaventura</i>
	17:34	Chegada 3ª Secção	<i>Parque de Estacionamento Subterrâneo de S. Vicente</i>
		Reagrupamento 40'	<i>Parque Estacionamento Subterrâneo de S. Vicente</i>
	18:14	Partida 4ª Secção	<i>Parque Estacionamento Subterrâneo de S. Vicente</i>
	18:27	Chegada 4ª Secção - Final do Rali	<i>Parque Estacionamento Subterrâneo de São Vicente</i>
	18:20	Entrega de Prémios	<i>Pódio</i>
	15 Minutos após final da cerimónia de pódio	Verificações Técnicas Finais	<i>Parque Estacionamento Subterrâneo de São Vicente</i>
	19:15	Publicação da Classificação Final Provisória	<i>Quadro Oficial Digital – APP Sportity</i>
19:45	Publicação da Classificação Final Oficial	<i>Quadro Oficial Digital – APP Sportity</i>	

Art. 1 – ORGANIZAÇÃO

1.1 – Definição

O **Clube Desportivo Nacional** designado à frente por titular da Licença de Organização nº54 emitida pela FPAK e colaboração do Clube Madeirense de Desportos Motorizados, organiza nos dias 09 e 10 de maio de 2025 uma manifestação desportiva de Automobilismo, de carácter Regional denominada XVII RALI MUNICÍPIO DE SÃO VICENTE 2025.

1.2 – Comissão de Honra

Presidente da Assembleia Municipal de São Vicente	Aires Santos
Presidente da Câmara Municipal de São Vicente	José António Garcês
Diretor Regional do Desporto	David Gomes
Presidente da Junta de Freguesia de Boaventura	Lino Joaquim Camacho
Presidente da Junta de Freguesia da Ponta Delgada	José Miguel Luís
Presidente da Junta de Freguesia de São Vicente	Conceição Ferreira
Diretor da FPAK	Pedro Melvill Araújo
Presidente da Direção do Clube Desportivo Nacional	Rui Alves
Presidente da C.A. da Empresa de Cervejas da Madeira	António Paulo Prada

1.3 – Comissão Organizadora

Organizador:	Clube Desportivo Nacional		
Morada	Rua do Esmeraldo, 46		
Telefones	914 737 471 – 911 797 505 – 919 791 760		
E-mail (geral):	motores-cdnacional@sapo.pt	Web:	www.ralisonacional.com
Representado por:	José Alberto Canha - Presidente	Hélder Câmara	
	Pedro Mota – Amadoras do C.D.N.	Maria Orlanda Vieira	
	João José Faria	Neide Canha	
	Nelson Ferreira	José Camacho	
	José Manuel Meneses	Elsa Neto	
	Fabiana Ferreira		

1.4 – Quadro Oficial

www.fpak.pt – Sportity - www.ralisonacional.com	www.fpak.pt , APP Sportity, www.ralisonacional.com
Desde o dia 29-04-2025 até 10-05-2025	Secretariado permanente do Rali e no Secretariado da Prova

1.5 – Secretariado Permanente do Rali

Clube	Estádio da Madeira - Choupana		
Morada	Choupana		
Telefones - e-mail	911 797 505 – 919 791 760 – 963 302 592	cdnacional@sapo.pt	
Data e hora de funcionamento	De: 06.05.2025	Até 08.05.2025	das 17:00 às 21:30

1.6 – Secretariado da Prova

Local	Antiga Residência dos Magistrados de São Vicente	
Dia da semana / data	Sexta-feira – 09.05.2024	Sábado – 10.05.2025
Horário	16:00 ⇔ 24:00	09:00 ⇔ 21:00
Telefones - e-mail	911 797 505 – 919 791 760 – 963 302 592	cdnacional@sapo.pt

1.7 – Sala de Imprensa

Dia	Data	Horário	Local
Sexta-feira	09 maio 2025	16:00 ⇔ 24:00	Antiga casa dos Magistrados de São Vicente
Sábado	10 maio 2025	09:00 ⇔ 21:00	

Art. 2 – REGULAMENTAÇÃO APLICÁVEL

2.1– Esta prova será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI) as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), as Prescrições Específicas de Ralis (PER), os Regulamentos Desportivos e Técnicos correspondentes, o presente regulamento e anexos a estes, os quais todos os concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição se comprometem a respeitar.

2.1.1 – Informação adicional, será publicada online no site oficial do Rali em www.ralisonacional.com e na APPSportity.

2.2 – Esta prova será pontuável para o Campeonato de Ralis “Coral” da Madeira 2025, Campeonato de Ralis “Coral” da Madeira 2 RM Janica Clemente, Campeonato Master Ralis Coral da Madeira, Campeonato de Ralis Coral da Madeira - Equipas e seus Troféus.

Art. 3 – OFICIAIS DA PROVA**3.1 – Oficiais**

Comissários Desportivos		
Presidente	NUNO RODRIGUES	CDA PT25/0065
	ALFREDO MENDONÇA	CDA PT25/1288
	INÊS CANHA	CDA PT25/1715
Secretária(o) do CCD		
	MARIA ORLANDA VIEIRA	CDE PT25/2248
Observador FPAK		
	ARLINDO CRUZ SILVA	CDA PT25/0063
Delegado Técnico FPAK		
	NUNO FERNANDES	DT CTC PT25/0077
Delegado Ambiental		
	FERNANDO SPÍNOLA	C A DEL.AMB.PT25/0036
Diretor de Prova		
	NELSON FERREIRA	DP PT25/0313
Diretores de Prova Adjuntos		
	JOÃO JOSÉ FARIA	DP PT25/1714
	NEIDE ANDREIA CANHA	DP PT25/1716
Adjuntos da Direção de Prova		
	ODÍLIO FREITAS	DP PT25/3215
	EDUARDO PITA	Em aditamento
	HELDER RODRIGUES	Em aditamento
Responsável de Segurança		
	NELSON FERREIRA	DP PT25/0313
Comissário Técnico Chefe		
	JOSÉ MENESES	CTC PT25/1729
Comissários Técnicos		
	MANUEL BARRETO	CTC PT25/1516
	JOSÉ CAMACHO	CTC PT25/1730
	RODOLFO CAMACHO	CT PT25/1732
	HÉLDER CÂMARA	CT PT25/1731
	JORGE MENDES	CTE PT25/1737
	MATIAS MENDES	CTE PT25/1739
Comissário Ambiental		
	JUAN SANTOS	CA PT25/0511
Adjunta do Comissário Ambiental		
	MÁRCIA SANTOS	DPE PT25/495
Secretária da Prova		

	FABIANA FERREIRA	DP PT25/0337
Secretariado		
	ANA CATARINA FERREIRA	CDE PT25/0338
Relações com os Concorrentes		
	JOSÉ ALBERTO CANHA	CDA PT25/1711
	SANDRA BARROS	CDE PT25/1727
Coordenadora Parque de Assistência		
	ELSA NETO	DPA PT25/1719
Responsável Parque Fechado		
	ELSA NETO	DPA PT25/1719
Responsável Zona Refueling		
	JOSÉ MENESES	CTC PT25/1729
Responsável pela Cronometragem		
	JOSÉ CAIRES	CDB PT25/1318
Responsável pela Comunicação Social		
	ROBERTO COSTA	AD PT25/3224
Responsável pelos Resultados		
	ANUBE - JOSÉ CAIRES	CDB PT25/1318
Médico Chefe	A designar	Em aditamento
Cédula Profissional nº		
Enfermeira Chefe	A designar	Em aditamento
Cédula Profissional nº		

3.2 – Comissários de estrada (Chefes de equipa)

JOSÉ CAMACHO	
PAULA SANTOS	

3.3 – Identificação dos Oficiais

Diretor de Prova	Vestuário adequado/Crachá	Comissário Téc. Chefe	Colete Preto/Crachá
Diretores Adjuntos	Vestuário adequado/Crachá	Comissário Técnico	Colete Preto/Crachá
Adjuntos Direção	Vestuário adequado/Crachá	Secretariado	Vestuário adequado/Crachá
Médicos / Enfermeiros	Colete Branco/Crachá	Responsável da Especial	Colete Vermelho escuro com Texto /Crachá
Comissários de Segurança:	Colete Laranja/Crachá	Media	Colete Verde/Crachá
Responsável de Segurança:	Colete Azul / Crachá	Chefes de Posto	Colete Vermelho c / Crachá
Controladores	Colete Amarelo/Crachá	Rel. com Concorrentes	Colete Vermelho/Crachá
Comissários Parques	Colete de Organização	Rádio intermédio	Colete Amarelo com c / rádio Azul/Crachá

Art.4 – VIATURAS ADMITIDAS

São admitidas a participar na prova todas as viaturas que estejam em conformidade com o Regulamento Técnico correspondente e com Art. 6 das PGAK 2025.

Art.5 – INSCRIÇÃO E BOLETIM DE INSCRIÇÃO

5.1 – Todos os concorrentes dos Campeonatos de Ralis FPAK devem efetuar a sua inscrição de acordo com o descrito no Art. 5.1 das PER 2025

5.2 – As inscrições serão efetuadas de acordo com o descrito nos Art. 9.3.1 das PGAK a partir da publicação do presente Regulamento Particular na página web do Portal da FPAK, bem como na página web do organizador da prova **até às 20:00 Horas do dia 2 de maio de 2025.**

5.2.1 – Nota Importante

O Boletim de inscrição tem de ser devidamente preenchido em todos os campos. **E com a documentação necessária inserida e o comprovativo do pagamento enviado para o Email: motores-cdnacional@sapo.pt** (Comissão Organizadora). Caso a mesma não esteja devidamente conforme a inscrição pode não ser aceite.

5.3 – Número máximo de inscritos – N/A

Com Publicidade Obrigatória, Facultativa e seguro				Sem Publicidade Facultativa			
V/ da Inscrição	V/ do Seguro	Sistema GPS	Total	V/ da Inscrição	V/ do Seguro	Sistema GPS	Total
270,00 €	128,00 €	70,00 €	468,00	540,00 €	128,00 €	70,00 €	738.00 €

Art. 6 – INSCRIÇÃO E BOLETIM DE INSCRIÇÃO

6.1 – As taxas de inscrição são as seguintes:

6.1.1 – Sistema GPS

De acordo com o descrito no Art. 14 das PER.

6.2 – Outras Taxas (Facultativo)

- Placas “Auxiliar” extra, 75,00 € / cada.

6.3 – Cada Concorrente tem direito:

Descrição	Concorrentes
Regulamento Particular – disponível on-line em www.ralisonacional.com , Fpak e App Sportity	
Conjuntos de mapas – disponível on-line em www.ralisonacional.com , Fpak e App Sportity	
Caderno de itinerários (Road-Book) - disponível on-line www.ralisonacional.com , Fpak e App Sportity	
Caderno de Itinerário Físico de acordo com o Art. 8.1 das PER	1
Identificativos para os condutores	2
Identificativos para os elementos da assistência	4
Placa de assistência	1
Placa Auxiliar – Para zona indicada pela organização	1
Números de competição	Todos
Autocolantes com a publicidade obrigatória e facultativa	Todos
Espaço disponível no Parque de Assistências	30 – 35 m ² *
Resultados finais disponíveis on-line; www.ralisonacional.com e APP Sportity	

6.4 – Formas de pagamento relativamente aos Art. 6.1.1 ao 6.3

Por numerário	
Transferência bancária	IBAN: PT50 0010 0000 6289 1910 0014 9
BPI - Destinatário	Associação CMDM

Art. 7 – SEGURO DA PROVA

7.1 – Conforme o Art. 17 das PGAK

Art.8 – PUBLICIDADE – Nº DE COMPETIÇÃO

8.1 – Descrição da Publicidade Obrigatória – conforme Art. 15 das PGAK.

XVII RALI MUNICIPIO DE SÃO VICENTE			
		VIRTUAL CAR	FBI



8.2 - Descrição da Publicidade Facultativa - conforme (art.9 e 10 das PER 2025)

Art. 9 – DESCRIÇÃO DA PROVA

9.1 – Detalhes da Prova

Distância total do percurso	146,30 Km	Número de Etapas	1
Número de PEC	10	Número de Secções	4
Distância total de PEC	77,48 Km	Tipo de Piso	ASFALTO

Art. 10 – DESENNOLAR DA PROVA

10.1 – Provas Especiais de Classificação – conforme o Art. 20 das PER e a 1ª PEC de acordo com o Art. 21 das PER.

10.2 – Hora oficial durante toda a prova – A hora oficial será a Hora GPS

10.3 – Partida – as viaturas admitidas à partida da 1ª etapa têm de entrar no Parque de Partida, de acordo com o definido no Programa Horário. Qualquer atraso será penalizado em **100 €**.

10.4 – Controles Horários (entrada por avanço) – no Controlo CH 1A, CH 4A, CH 10C e CH 10F as equipas podem controlar por avanço, sem incorrerem em qualquer penalização, conforme Art. 19.3.6 das PER.

10.5 – Ordem de Partida

10.5.1 – 1ª Etapa / 1ª Secção – Será realizada por ordem DECRESCENTE da numeração e com um intervalo de 4 minutos.

10.5.2 – 1ª Etapa / 2ª Secção, 3ª Secção e 4ª Secção – Será realizada por ordem CRESCENTE da numeração

10.5.3 – As partidas para as provas especiais de classificação serão dadas por luzes integradas num relógio de partida

10.5.4 – As partidas para as Provas Especiais de Classificação serão dadas com intervalo de um minuto.

Art. 11 – RECLAMAÇÕES, DIREITO DE REVISÃO E APELOS

11.1 – De acordo com o descrito nos Art. 14 das PGAK e Art. 13, 14 e 15 do CDI.

Art. 12 – CLASSIFICAÇÕES

12.1 – As classificações serão estabelecidas de acordo com o Art. 26 das PER.

Art. 13 – PRÉMIOS

13.1 – A distribuição de prémios será, de acordo com o previsto no Programa horário e conforme os Art. 16 das PGAK e Art. 31 das PER.

13.2 – Classificação Geral Absoluto

1º Taça
2º Taça
3º Taça

13.3 – Classificação 2RM – Janica Clemente

1º	Taça
2º	Taça
3º	Taça

13.4 – Classificação – Master Ralis Coral da Madeira

1º	Taça
----	------

13.5 – Classificação Grupos / Classes

1º	Grupo P1	Troféu
1º	Grupo P2	Troféu
1º	Grupo P3	Troféu
1º	Grupo P4	Troféu
1º	Grupo P5	Troféu
1º	Grupo P6	Troféu
1º	Grupo X1	Troféu
1º	Grupo X2	Troféu
1º	Grupo X3	Troféu
1º	Grupo X4	Troféu
1º	RC2	Troféu
1º	RC 2K	Troféu
1º	RC 2N	Troféu
1º	RC3	Troféu
1º	RC 3N	Troféu
1º	RC4	Troféu
1º	RC 5N	Troféu
1º	RGT	Troféu
1º	Clássicos	Troféu
1º	Eng. Rafael Costa	Troféu
1º	Equipas	Troféu

13.6 – Troféus de Senhoras e Equipas Mistas

1º	Melhor Equipa Feminina *	Troféu
1º	Equipa Mista	Troféu

*Para competir para este Troféu *, a equipa deverá ser exclusivamente composta por elementos do sexo feminino*

13.7 – Aos 2º condutores / navegadores serão atribuídos troféus idênticos aos dos 1º condutores

13.8 – Prémio de Presença - de acordo com o Art. 9.3 do CRCM

Art. 14 – CONTROLO ANTIDOPAGEM/ - ANTIALCOOLÉMIA

14.1 – De acordo com o Art. 18 e Art. 19 das PGAK. Será realizado no Centro de Saúde de São Vicente.

ANEXO I – ITINERÁRIO PUBLICADO EM SEPARADO

ANEXO II - NOME, FOTOGRAFIA E PROGRAMA DE RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

	Data	Hora	Local
	09 / 05 / 2025	16:45 ⇔ 18:45	Verificações Técnicas Iniciais
		20:30 ⇔ 21:30	Parque de Partida – Escola Agrícola S.V.
	10 / 05 / 2025	09:00 ⇔ 18:00	Parque de Assistências
		17:30 ⇔ 19:00	Reagrupamento – Estacionamento P. Estacionamento Subterrâneo
		19:15 ⇔ 20:30	Quadro Oficial
Nome: Sandra Barros Telemóvel: 962 164 524			
	Data	Hora	Local
	09 / 05 / 2024	16:30 ⇔ 18:45	Verificações Administrativas
		19:15 ⇔ 20:15	1ª Reunião CCD
		10:15 ⇔ 11:30	Pódio
	10 / 05 / 2024	12:00 ⇔ 14:15	Reagrupamento – Fajã do Penedo
		18:00 ⇔ 19:00	Pódio
		19:45	2ª Reunião CCD
Nome: José Alberto Canha Telemóvel: 914 737 471			

ANEXO III – LICENÇA DE UTILIZAÇÃO DAS FREQUENCIAS

A utilização de qualquer equipamento emissor/recetor radioelétrico carece de autorização prévia da ANACOM

Para obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

- Marca, modelo e n.º de série dos equipamentos (n.º certificado de homologação)
- Quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da(s) rede(s) (VHF/UHF)
- Faixa de frequência (MHz)
- Potência de saída de cada equipamento
- Local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)
- Período de utilização necessário

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 kHz.

OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NA ANACOM COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA.

(PEDIDOS COM MENOS DE 15 DIAS ÚTEIS TÊM UMA TAXA DE URGÊNCIA)

Os pedidos de autorização deverão ser feitos diretamente a:

ANACOM PORTUGAL

Sede	Av. José Malhoa, 12 * 1099-017 LISBOA Atendimento ao Público: Chamada grátis: 800 206 665 http://www.anacom.pt * E-mail: info@anacom.pt	Tel. (351) 217211000 Fax (351) 217211001
Barcarena	Alto do Paimão * 273-216 Barcarena	Tel.: 21 434 8500 * Fax: 21 434 85 01
Porto	Rua Direita do Viso, 59 * 4250-198 Porto	Tel.: 22 619 8000 * Fax: 22 619 8001
Funchal	Rua Vale das Neves, 19* 9060-325 São Gonçalo	Tel: 291 790 200

ANEXO IV – NÚMERO DE EMERGÊNCIA – SOS

NÚMERO DE EMERGÊNCIA

926 109 145

ANEXO V – PARQUES

Localização dos Parques Fechados

Parque Fechado de Partida – **Escola Agrícola da Madeira**

Fim da 1ª Seção - Parque Estacionamento Subterrâneo de São Vicente

Parque de Assistências – Parque de Estacionamento Campo de Futebol do Juncos – São Vicente

Fim da 2ª Seção – Arruamento Fajã do Penedo

Fim da 3ª Seção - Parque Estacionamento Subterrâneo de São Vicente

Fim da 4ª Seção - Parque Estacionamento Subterrâneo de São Vicente

PRÉ - PARQUE DE PARTIDA

Todas as viaturas dos concorrentes admitidos à partida da 1ª Etapa / 1ª Seção devem, obrigatoriamente, entrar no Parque Fechado de Partida, localizado na Escola Agrícola de São Vicente, entre as 19:50 horas e as 20:10 Horas de sexta-feira dia 9 de maio 2025.

Art. 15 SEGURANÇA DOS PARTICIPANTES

Todos os veículos participantes devem transportar o triângulo vermelho que, em caso de paragem do veículo durante uma das PEC, deve ser colocado por um membro da equipa. De forma visível, com o mínimo de 50 metros atrás do veículo, a fim de avisar os pilotos seguintes.

A equipa que não cumprir esta regra, será dada uma penalização em valor monetário, ao critério dos Comissários Desportivos.

Em caso de acidente que não haja feridos e que não seja preciso assistência médica imediata o Cartaz **OK** (A3) deverá ser mostrado claramente por um membro da equipa aos participantes seguintes.

Se a equipa abandonar o veículo, deverá deixar o Cartaz **OK** em local que seja visível aos outros participantes, que tudo está bem.

Para estes casos.

Caso os participantes seguintes não vejam o sinal **OK** ou **SOS** e não visualizem os dois pilotos fora da viatura, param a prova e avisam o sucedido ao Diretor de Prova através do **SOS** colocado em todos os documentos e dentro da viatura visível, em autocolante fornecida pela Organização.

A equipa que não cumprir com esta regra, será dada uma penalização, ao critério dos Comissários Desportivos de acordo com o código Desportivo Internacional.

Artigo único – O Clube Desportivo Nacional o seu parceiro a Associação Clube Madeirense de Desportos Motorizados, a Câmara Municipal de São Vicente e a Comissão Organizadora do evento, declinam toda ou qualquer responsabilidade por qualquer acidente que possa ocorrer, ou ser causado por qualquer concorrente e/ou viatura durante a realização da prova, condições meteorológicas adversas, quedas de árvores ou derrocadas.

QUADRO APP SPORTYTI COM A PASSWORD – RSV 2025

ANEXO VI - SISTEMA DE LOCALIZAÇÃO DE CONCORRENTES GPS / GSM PUBLICADO EM SEPARADO

A Comissão Organizadora, 27/03/2025