



PLANO DE CONTINGÊNCIA

RALI MUNICIPIOS DE CÂMARA DE LOBOS E FUNCHAL CAMPEONATO DE RALIS CORAL DA MADEIRA 10 E 11 DE SETEMBRO 2021

Clube Desportivo Nacional – Desportos Motorizados

Rua do Esmeraldo,46 – Funchal

Comissão Organizadora - Correio eletrónico: motores-cdnacional@sapo.pt

Telemóveis: 914 737 471 / 926 109 145

SRS 24 MADEIRA **800 24 24 20**

A Direção do Clube Desportivo Nacional e a Comissão Organizadora do Rali Municípios de Câmara de Lobos e Funchal 2021, na sequência da resolução nº608/2021 do Plenário do Governo Regional da Madeira e do Plano de Contingência aprovado pelas Autoridades de Saúde para as provas desportivas organizadas no âmbito da Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting, implementa o seguinte Plano de Contingências, para vigorar durante a realização da Rali Municípios de Câmara de Lobos e Funchal 2021, em todas as áreas da prova;

O sucesso de todas as medidas preventivas, definidas no Plano de Contingência depende da disponibilidade de todos os espectadores em colaborar com a organização deste Evento Regional, podendo este Plano, ser atualizado consoante a evolução do surto COVID-19 e a publicação de novas diretivas pelas Autoridades da Saúde Nacionais e da Região Autónoma da Madeira;

MEDIDAS ADOTAR

O Clube Desportivo Nacional adota os princípios de responsabilidade, disciplina, controlo e monitorização de todas as ações, normas imposições legais das Autoridades de Saúde Nacionais e Regionais;

Confia no bom senso de todos os membros da organização, concorrentes, equipas de assistências e público em geral e na sua conduta, aquando da permanência nas diferentes áreas do Evento Rali Municípios de Câmara de Lobos e Funchal 2021, nomeadamente, quanto ao distanciamento social e físico, higienização limpeza pessoal e no cumprimento das normas de Saúde Pública, em vigor;

Confia, também no conhecimento de todos, legislação em vigor, nacional e regional, que regulamenta as provas de automobilismo, em espaços abertos, para um eficaz cumprimento das medidas preventivas de Saúde Pública, nomeadamente quando ao uso de máscaras e o distanciamento social, por parte de todos os adeptos e espectadores:

Como facilmente se compreende, não haverá um número máximo de espectadores e público num determinado espaço coberto, nem limitação de tempo; apelamos, isso sim, à responsabilidade e disciplina pessoal de cada um; para que todos possam assistir, sem restrições e num espaço de liberdade, com convívio e lazer na passagem dos concorrentes na estrada, aquando de cada subida de prova;

Existindo numa determinada área, um número excessivo, que poderão colocar em causa o cumprimento das regras definidas de distanciamento físico e social, serão os mesmos avisados, para dispersar por elementos da Organização e da Polícia de Segurança Pública. Se a situação se mantiver, será reportado ao Colégio de Comissários Desportivos, que poderá decidir pelo cancelamento do Rali, por razões de Segurança Sanitária e de Saúde Pública;

A Comissão Organizadora e a Direção de Prova, reservam-se no direito e no cumprimento da legislação em vigor, de tomar medidas adicionais, para que as regras de Saúde Pública e Segurança Sanitária sejam escrupulosamente cumpridas;

SRS 24 MADEIRA 800 24 24 20

MEDIDAS POR ÁREA DA PROVA

VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS

As Verificações Documentais serão realizadas no Estádio da Madeira nas Instalações dos Desportos Motorizados do Clube Desportivo Nacional com excelentes condições;

Na entrada estará um elemento de segurança a efetuar o controlo de temperatura corporal;

Serão afixados horários para cada equipa concorrente efetuar a verificação dos seus documentos;

Todos os responsáveis e os postos de atendimento estão devidamente protegidos, distanciados e com desinfeção permanente;

Só será necessário e permitido a presença de um elemento de cada equipa com Máscara;

Os Concorrentes em espera, devem respeitar as orientações da organização, mantendo o distanciamento social;

Após cada atendimento será feita a limpeza e desinfeção do posto e local de atendimento;

VERIFICAÇÕES TÉCNICAS

As Verificações Técnicas serão efetuadas no Parque de Estacionamento – 2 do Estádio da Madeira com rigoroso controlo à entrada, onde só estarão pilotos e organização devidamente identificados, com grande espaço e excelentes condições;

Serão fixados horários para cada equipa concorrente fazer a verificação da sua viatura:

Todos os responsáveis e os postos de atendimento estão devidamente protegidos, distanciados e com desinfeção permanente.

Este Parque está devidamente sinalizada com uma entrada e uma saída independentes.

Estarão membros da Organização a controlar e a dar indicações necessárias ao bom desenrolar dos trabalhos dos Comissários Técnico.

Os Comissários Técnicos designados para estas ações estão devidamente identificados e protegidos com Máscara / Viseira, Luvas e Álcool Gel;

O SECRETARIADO E DIREÇÃO DE PROVA,

Serão no dia 10 de setembro nos Desportos Motorizados no Estádio da Madeira onde se realiza a primeira reunião do Colégio de Comissários Desportivos numa sala própria para o efeito, no dia 11 de setembro 2021 dia da prova, passa para o Centro Cívico do Estreito de Câmara de Lobos que possui salas amplos, com controlo na entrada principal, uma mesa à entrada com Álcool Gel e com medidas próprias para o devido distanciamento social com os elementos que estarão a desempenhar as suas funções com Máscara / Viseira no dia do evento, cuja entrada e saída indicado no chão, através e portas devidamente identificadas. A este espaço só poderão aceder membros da Organização, devidamente credenciados para o desempenho dessas funções, tendo um elemento de segurança na porta com Álcool Gel e Medidor de Temperatura Corporal, embora estas instalações sejam de exclusiva utilização dos elementos da Organização da Prova.

Numa sala funcionará apenas o Colégio de Comissários Desportivos que reunirá no final da prova, cujas cadeiras e mesas com o devido distanciamento social, Álcool Gel e todos os elementos que frequentarem a reunião (7/8 pessoas), têm que usar Máscara / Viseira. Nestas duas salas as mesas,

cadeiras e outros utensílios, serão desinfetados com Álcool / Desinfetante, várias vezes durante o dia da prova;

Só poderão aceder a estes espaços membros da Organização e licenciados Fpak, devidamente credenciados para o desempenho dessas funções;

PARQUE FECHADO

O Parque Fechado Final do rali será no Parque de Estacionamento do Estreito de Câmara de Lobos, em zona vedada, para isolar as viaturas do público, como o próprio nome do parque significa;

No Parque Fechado só têm acesso as equipas concorrentes e a respetiva viatura de prova;

Os concorrentes devem estacionar a sua viatura no lugar indicado pela organização e abandonar, de imediato o Parque, até que seja dada instruções para que se efetue a saída das viaturas;

PARQUE DE ASSISTÊNCIAS

O Parque de Assistências do Rali Municípios de Câmara de Lobos 2021 é na Rua João Augusto de Ornelas, com entrada por um lado e saída por outro, devidamente preparada e vedada com grades metálicas e controlado por Comissários de Segurança e Polícia de Segurança Publica, completamente vedado ao público, onde só estão as equipas de assistência e pilotos com divisórias assinaladas;

Os reabastecimentos serão junto à saída do Parque de Assistências numa tenda grande, com entrada e saída devidamente indicado com a permanência duma Ambulância AMS dos Bombeiros, Viatura de Fogo e uma Tenda Covid com um (a) enfermeiro (a);

O acesso ao local está interdito ao público em geral, sendo autorizado a entrada das viaturas e dos assistentes de equipas, devidamente autorizados e credenciados para os reabastecimentos;

O espaço está definido por um mapa elaborado pela Organização, devendo as equipas darem uma margem de segurança sanitária entre diversas assistências;

O horário de montagens / desmontagem do Parque de Assistências, está regulamentado e é do conhecimento de todas as equipas;

As equipas devem apresentar um plano de Contingência para cada uma das suas áreas de serviço, sendo obrigatório o uso de máscara e / ou outros EPI, mantendo o distanciamento social a desinfeção de materiais e ferramentas e a existência de Álcool Gel;

A Organização tem assegurada a presença de diversos Oficiais de Prova, devidamente identificados e credenciados, que acompanharão as equipas na montagem e desmontagem dos postos de assistência e da motorização e controlo das medidas de Saúde Publica;

ZONA DA PROVA

Serão distribuídos folhetos informativos de segurança com as indicações e normas gerais a serem observadas pelo público na estrada e especialmente no desenrolar de cada Prova Especial de Classificação (PEC);

A zona de prova decorrerá no Concelho de Câmara de Lobos e Funchal com oito (8) Provas Especiais de Classificação pontuável para o Campeonato de Ralis Coral da Madeira;

Nesta prova existem equipas de Segurança na entrada e saída do Parque de Assistências e no CHC, Partida, Meta e Stop – estão montadas de acordo com os regulamentos em vigor, com o necessário isolamento, não permitindo a presença de público;

Na Partida de cada subida de prova, tem a presença de um Médico, um Enfermeiro, assim como Bombeiros que estarão acompanhados por uma Ambulância AMS e uma viatura de Desencarceramento;

Os Controladores e Chefes de Segurança, Comissários de Estrada, estão equipados com Máscara / Viseira e álcool Gel para desinfeção pessoal e de quem solicitar;

O Público deve se espalhar e dispensar ao longo das Provas Especiais de Classificação (PEC), mantendo o distanciamento social e físico, serem portadores de Máscaras ou Proteção Facial e Álcool Gel, para a sua higienização;

CERIMÓNIA DE PARTIDA E CHEGADA

Neste Rali não existe Cerimónia de Partida, nem apresentação das equipas;

Para a entrega de Prémios não existe Pódio nem Palco, será o mais simples possível, onde os pilotos na chegada ao Centro Cívico do Estreito de Câmara de Lobos e, conforme indicação do Speakers e, de um elemento da Comissão Organizadora, levarão os seus Troféus que estão colocados numa mesa evitando a presença de muitos convidados e entidades oficiais, que manterão o distanciamento social;

A Comunicação Social terá uma zona indicada para entrevistas junto ao Parque Fechado, com o devido distanciamento social, destinada às entrevistas com o mínimo de distância de 2 metros;

Todas estas zonas terão o controlo dos elementos da Organização que farão cumprir com todas as regras de Saúde Pública Sanitária;

RECOMENDAÇÕES E AGRADECIMENTOS

A Comissão Organizadora do Rali Municípios de Câmara de Lobos 2021, confia e agradece a todos os elementos que colaboram no Rali, a todos os que tornam possível a realização deste evento, apela à atitude responsável do Público que vai assistir à prova, no respeito pelas normas de Segurança de Saúde Pública e Segurança dos Concorrentes;

Contamos com todos e que cada espetador seja um elemento de Segurança;

Agradecimento à Comunicação Social na divulgação do evento e às normas de distanciamento social, sejam observadas e que a Rali Municípios de Câmara de Lobos e Funchal 2021, seja mais um sucesso organizativo e desportivo.

Colabore com a Organização e com as Autoridades de Saúde.

A Direção do Clube Desportivo Nacional
A Comissão Organizadora da Rali Municípios de Câmara de Lobos e Funchal
A Direção da Prova

SOS DO RALI 926 109 145
SRS 24 MADEIRA 800 24 24 20