



# PLANO DE CONTINGÊNCIA

## RAMPA REGIONAL DE PORTO MONIZ

### TROFÉU REGIONAL DE RAMPAS AMAK PROMERCH PUBLICIDADE 8 E 9 DE OUTUBRO 2021

Clube Desportivo Nacional – Desportos Motorizados  
Rua do Esmeraldo,46 – Funchal  
Comissão Organizadora - Correio eletrónico: [motores-cdnacional@sapo.pt](mailto:motores-cdnacional@sapo.pt)  
Telemóveis: 914 737 471 / 926 109 145

SRS 24 MADEIRA 800 24 24 20

A Direção do Clube Desportivo Nacional e a Comissão Organizadora da Rampa Regional de Porto Moniz 2021, na sequência da resolução nº608/2021 do Plenário do Governo Regional da Madeira e do Plano de Contingência aprovado pelas Autoridades de Saúde para as provas desportivas organizadas no âmbito da Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting, implementa o seguinte Plano de Contingências, para vigorar durante a realização da Rampa Regional de Porto Moniz 2021, em todas as áreas da prova;

O sucesso de todas as medidas preventivas, definidas no Plano de Contingência depende da disponibilidade de todos os espectadores em colaborar com a organização deste Evento Regional, podendo este Plano, ser atualizado consoante a evolução do surto COVID-19 e a publicação de novas diretivas pelas Autoridades da Saúde Nacionais e da Região Autónoma da Madeira;

## **MEDIDAS ADOTAR**

O Clube Desportivo Nacional adota os princípios de responsabilidade, disciplina, controlo e monitorização de todas as ações, normas imposições legais das Autoridades de Saúde Nacionais e Regionais;

Confia no bom senso de todos os membros da organização, concorrentes, equipas de assistências e público em geral e na sua conduta, aquando da permanência nas diferentes áreas do Evento Rampa Regional de Porto Moniz 2021, nomeadamente, quando ao distanciamento social e físico, higienização limpeza pessoal e no cumprimento das normas de Saúde Pública, em vigor;

Confia, também no conhecimento de todos, legislação em vigor, nacional e regional, que regulamenta as provas de automobilismo, em espaços abertos, para um eficaz cumprimento das medidas preventivas de Saúde Pública, nomeadamente quando ao uso de máscaras e o distanciamento social, por parte de todos os adeptos e espectadores:

Como facilmente se compreende, não haverá um número máximo de espectadores e público num determinado espaço coberto, nem limitação de tempo; apelamos, isso sim, à responsabilidade e disciplina pessoal de cada um; para que todos possam assistir, sem restrições e num espaço de liberdade, com convívio e lazer na passagem dos concorrentes na estrada, aquando de cada subida de prova;

Existindo numa determinada área, um número excessivo, que poderão colocar em causa o cumprimento das regras definidas de distanciamento físico e social, serão os mesmos avisados, para dispersar por elementos da Organização e da Polícia de Segurança Pública. Se a situação se mantiver, será reportado ao Colégio de Comissários Desportivos, que poderá decidir pelo cancelamento da Rampa, por razões de Segurança Sanitária e de Saúde Pública;

A Comissão Organizadora e a Direção de Prova, reservam-se no direito e no cumprimento da legislação em vigor, de tomar medidas adicionais, para que as regras de Saúde Pública e Segurança Sanitária sejam escrupulosamente cumpridas;

**SRS 24 MADEIRA 800 24 24 20**

## **MEDIDAS POR ÁREA DA PROVA**

### **VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS**

As Verificações Documentais serão realizadas no Estádio da Madeira nas Instalações dos Desportos Motorizados do Clube Desportivo Nacional com excelentes condições;

Na entrada estará um elemento de segurança a efetuar o controlo de temperatura corporal;

Serão afixados regulamentarmente horários, para cada equipa concorrente efetuar a verificação dos seus documentos;

Todos os responsáveis e os postos de atendimento estão devidamente protegidos, distanciados e com desinfeção permanente;

Só será necessário e permitido a presença de um elemento de cada equipa com Máscara;

Os Concorrentes em espera, devem respeitar as orientações da organização, mantendo o distanciamento social;

Após cada atendimento será feita a limpeza e desinfeção do posto e local de atendimento;

### **VERIFICAÇÕES TÉCNICAS**

As Verificações Técnicas serão efetuadas na Marginal da Vila de Porto Moniz em área aberta, as viaturas depois passam por uma tenda de tamanho grande, aberta dos dois lados para pesagem e obter o selo de verificado, onde se encontra o Delegado Técnico da Fpak e CTC, tudo vedado com grades metálicas, onde só estarão pilotos e organização devidamente identificados, logo com excelente espaço e condições;

Serão fixados regulamentarmente horários, para cada equipa concorrente fazer a verificação da sua viatura:

Todos os responsáveis e os postos de atendimento estão devidamente protegidos, distanciados e com desinfeção permanente.

Este Parque está devidamente sinalizada com uma entrada e uma saída independentes.

Estarão membros da Organização a controlar e a dar indicações necessárias ao bom desenrolar dos trabalhos dos Comissários Técnico.

Os Comissários Técnicos designados para estas ações estão devidamente identificados e protegidos com Máscara / Viseira, Luvas e Álcool Gel;

### **O SECRETARIADO E DIREÇÃO DE PROVA,**

Serão no Clube Desportivo Nacional e durante a prova no Centro Multiusos Porto Moniz, que possui salas amplos, com uma mesa à entrada com Álcool Gel e com medidas próprias para o devido distanciamento social dos quatro (4) elementos que estarão a desempenhar as suas funções com Máscara / Viseira no dia do evento, cuja entrada e saída indicado no chão, através de porta devidamente identificada. A este espaço só poderão aceder membros da Organização, devidamente credenciados para o desempenho dessas funções, tendo um elemento de segurança na porta com

Álcool Gel e Medidor de Temperatura Corporal, embora estas instalações sejam de exclusiva utilização dos elementos da Organização da Prova e nas Rampas são muito pouco frequentadas;  
Numa sala funcionará apenas o Colégio de Comissários Desportivos que reunirá no final da prova, cujas cadeiras e mesas com o devido distanciamento social, Álcool Gel e todos os elementos que frequentarem a reunião (7/8 pessoas), têm que usar Máscara / Viseira. Nestas duas salas as mesas, cadeiras e outros utensílios, serão desinfetados com Álcool / Desinfetante, várias vezes durante o dia da prova;

Só poderão aceder a estes espaços membros da Organização, devidamente credenciados para o desempenho dessas funções;

Nas Rampas a maioria dos elementos da Organização, Direção, Comissários de Estrada, Comissários Técnicos e Desportivos encontram-se na estrada onde se desenrola a prova;

## **PARQUE FECHADO**

O Parque Fechado Final será na Marginal de Porto Moniz, em zona vedada com grades metálicas para isolar as viaturas do público, como o próprio nome significa;

No Parque Fechado só têm acesso as equipas concorrentes e a respetiva viatura de prova;

Os concorrentes devem estacionar a sua viatura no lugar indicado pela organização e abandonar, de imediato o Parque, até que seja dada instruções para que se efetue a saída das viaturas;

## **PARQUE DE ASSISTÊNCIAS**

O Parque de Assistências da Rampa Regional de Porto Moniz 2021 é no Cais da Vila de Porto Moniz, completamente vedado ao público e só estão as equipas de assistência e pilotos com divisória assinalada que servirá de entrada e saída das viaturas;

O reabastecimento será junto ao Parque de Assistências está previsto a permanência duma Ambulância AMS dos Bombeiros, Viatura de Fogo e uma Tenda Covid;

O acesso ao local está interdito ao público em geral, sendo autorizado a entrada das viaturas e dos assistentes de equipas, devidamente autorizados e credenciados;

O espaço está definido por um mapa elaborado pela Organização, devendo as equipas darem uma margem de segurança sanitária entre diversas assistências;

O horário de montagens / desmontagem do Parque de Assistências, está regulamentado e é do conhecimento de todas as equipas;

As equipas concorrentes à Rampa Regional de Porto Moniz, devem apresentar um plano de Contingência para cada uma das suas áreas de serviço, sendo obrigatório o uso de máscara e / ou outros EPI, mantendo o distanciamento social a desinfeção de materiais e ferramentas e a existência de Álcool Gel;

A Organização tem assegurada a presença de diversos Oficiais de Prova, devidamente identificados e credenciados, que acompanharão as equipas na montagem e desmontagem dos postos de assistência e da motorização e controlo das medidas de Saúde Pública;

Assim como um (1) Enfermeiro (a), uma (1) ambulância AMS e uma (1) viatura de Incêndios.

## **ZONA DA PROVA**

Serão distribuídos folhetos informativos de segurança com as indicações e normas gerais a serem observadas pelo público na estrada e especialmente no desenrolar de cada subida de prova;

A zona de prova será efetuada na Rua do Lugar da Bica, Rua dos Capitães, E. R. 101, Santa de Porto Moniz (Igreja), no dia 4 de setembro de 2021, entre as 09:00 e as 18:00, com duas subidas de reconhecimentos e quatro subidas oficiais a contar para o cronómetro, com intervalos de 20 a 30 minutos entre cada subida.

Nesta prova existem equipas de Segurança na entrada e saída do Parque de Assistências e no CHC, Partida, Meta e Stop – estão montadas de acordo com os regulamentos em vigor, com o necessário isolamento, não permitindo a presença de público;

Na Partida de cada subida de prova, tem a presença de um (1) Médico, um (1) Enfermeiro, assim como Bombeiros que estarão acompanhados por uma Ambulância AMS e uma viatura de Desencarceramento;

No final das PEC (Stop), tem dois bombeiros com dois extintores;

Os Controladores e Chefes de Segurança, Comissários de Estrada, estão equipados com Máscara / Viseira e álcool Gel para desinfeção pessoal e de quem solicitar;

O Público deve se espalhar e dispensar ao longo da prova (Subidas de Prova), mantendo o distanciamento social e físico, serem portadores de Máscaras ou Proteção Facial e Álcool Gel, para a sua higienização;

## **CERIMÓNIA DE PARTIDA E CHEGADA**

Nas Rampas não existe Cerimónia de Partida, nem apresentação das equipas;

Para a entrega de Prémios não existe Pódio nem Palco, será o mais simples possível, onde os pilotos na chegada à marginal da Vila de Porto Moniz e, conforme indicação do Speakers e, de um elemento da Comissão Organizadora, levarão os seus Troféus que estão colocados numa mesa evitando a presença de muitos convidados e entidades oficiais, que manterão o distanciamento social;

A Comunicação Social terá uma zona indicada para entrevistas junto ao Parque Fechado, com o devido distanciamento social, destinada às entrevistas com o mínimo de distância de 2 metros;

Todas estas zonas terão o controlo dos elementos da Organização que farão cumprir com todas as regras de Saúde Pública Sanitária;

## **RECOMENDAÇÕES E AGRADECIMENTOS**

A Comissão Organizadora da Rampa Regional de Porto Moniz 2021, confia e agradece a todos os elementos que colaboram na Rampa, a todos os que tornam possível a realização deste evento, apela à atitude responsável do Público que vai assistir à Prova, no respeito pelas normas de Segurança de Saúde Pública e Segurança dos Concorrentes;

Contamos com todos e que cada espetador sejam um elemento de Segurança;

Agradecimento à Comunicação Social na divulgação do evento e às normas de distanciamento social, sejam observadas e que a Rampa Regional de Porto Moniz 2021, seja mais um sucesso organizativo e desportivo;

Colabore com a Organização e com as Autoridades de Saúde.

A Direção do Clube Desportivo Nacional  
A Comissão Organizadora da Rampa Regional da Ribeira Brava  
A Direção da Prova

**SOS 926 109 145**