



PLANO DE CONTINGÊNCIA

RAMPA REGIONAL DO ESTREITO DA CALHETA

TROFÉU REGIONAL DE RAMPAS AMAK PROMERCH PUBLICIDADE 26 E 27 DE NOVEMBRO 2021

Clube Desportivo Nacional – Desportos Motorizados

Rua do Esmeraldo,46 – Funchal

Comissão Organizadora - Correio eletrónico: motores-cdnacional@sapo.pt

Telemóveis: 914 737 471 / 926 109 145

A Direção do Clube Desportivo Nacional e a Comissão Organizadora da Rampa Regional do Estreito da Calheta 2021, na sequência da resolução nº608/2021 do Plenário do Governo Regional da Madeira e do Plano de Contingência aprovado pelas Autoridades de Saúde para as provas desportivas organizadas no âmbito da Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting, implementa o seguinte Plano de Contingências, para vigorar durante a realização da Rampa Regional do Estreito da Calheta 2021, em todas as áreas da prova;

O sucesso de todas as medidas preventivas, definidas no Plano de Contingência depende da disponibilidade de todos os espectadores em colaborar com a organização deste Evento Regional, podendo este Plano, ser atualizado consoante a evolução do surto COVID-19 e a publicação de novas diretivas pelas Autoridades da Saúde Nacionais e da Região Autónoma da Madeira;

MEDIDAS ADOTAR

O Clube Desportivo Nacional adota os princípios de responsabilidade, disciplina, controlo e monitorização de todas as ações, normas imposições legais das Autoridades de Saúde Nacionais e Regionais;

Confia no bom senso de todos os membros da organização, concorrentes, equipas de assistências e público em geral e na sua conduta, aquando da permanência nas diferentes áreas do Evento Rampa Regional do Estreito da Calheta 2021, nomeadamente, quando ao distanciamento social e físico, higienização limpeza pessoal e no cumprimento das normas de Saúde Pública, em vigor;

Confia, também no conhecimento de todos, legislação em vigor, nacional e regional, que regulamenta as provas de automobilismo, em espaços abertos, para um eficaz cumprimento das medidas preventivas de Saúde Pública, nomeadamente quando ao uso de máscaras e o distanciamento social, por parte de todos os adeptos e espectadores:

Como facilmente se compreende, não haverá um número máximo de espectadores e público num determinado espaço coberto, nem limitação de tempo; apelamos, isso sim, à responsabilidade e disciplina pessoal de cada um; para que todos possam assistir, sem restrições e num espaço de liberdade, com convívio e lazer na passagem dos concorrentes na estrada, aquando de cada subida de prova;

Existindo numa determinada área, um número excessivo, que poderão colocar em causa o cumprimento das regras definidas de distanciamento físico e social, serão os mesmos avisados, para dispersar por elementos da Organização e da Polícia de Segurança Pública. Se a situação se mantiver, será reportado ao Colégio de Comissários Desportivos, que poderá decidir pelo cancelamento da Rampa, por razões de Segurança Sanitária e de Saúde Pública;

A Comissão Organizadora e a Direção de Prova, reservam-se no direito e no cumprimento da legislação em vigor, de tomar medidas adicionais, para que as regras de Saúde Pública e Segurança Sanitária sejam escrupulosamente cumpridas;

SRS 24 MADEIRA 800 24 24 20

MEDIDAS POR ÁREA DA PROVA

VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS

As Verificações Documentais serão realizadas no Estádio da Madeira nas Instalações dos Desportos Motorizados do Clube Desportivo Nacional com excelentes condições;

Na entrada estará um elemento de segurança a efetuar o controlo de temperatura corporal;

Serão afixados regulamentarmente horários, para cada equipa concorrente efetuar a verificação dos seus documentos;

Todos os responsáveis e os postos de atendimento estão devidamente protegidos, distanciados e com desinfeção permanente;

Só será necessário e permitido a presença de um elemento de cada equipa com Máscara;

Os Concorrentes em espera, devem respeitar as orientações da organização, mantendo o distanciamento social;

Após cada atendimento será feita a limpeza e desinfeção do posto e local de atendimento;

VERIFICAÇÕES TÉCNICAS

As Verificações Técnicas serão efetuadas no Parque de Estacionamento do Mercado Abastecedor dos Prazeres em área aberta, só coberto na zona onde se encontra o Delegado Técnico da Fpak e CTC, tudo vedado com grades metálicas, onde só estarão pilotos e organização devidamente identificados, logo com excelente espaço e condições;

Serão fixados regulamentarmente horários, para cada equipa concorrente fazer a verificação da sua viatura:

Todos os responsáveis e os postos de atendimento estão devidamente protegidos, distanciados e com desinfeção permanente.

Este Parque está devidamente sinalizada com uma entrada e uma saída independentes.

Estarão membros da Organização a controlar e a dar indicações necessárias ao bom desenrolar dos trabalhos dos Comissários Técnicos.

Os Comissários Técnicos designados para estas ações estão devidamente identificados e protegidos com Máscara / Viseira, Luvas e Álcool Gel;

O SECRETARIADO E DIREÇÃO DE PROVA,

Serão no Clube Desportivo Nacional e durante a prova na Junta de Freguesia dos Prazeres, que possui salas amplos, terá uma mesa à entrada com Álcool Gel e com medidas próprias para o devido distanciamento social dos quatro (4) elementos que estarão a desempenhar as suas funções com Máscara / Viseira no dia do evento, cuja entrada e saída indicado no chão, através de porta devidamente identificada. A este espaço só poderão aceder membros da Organização, devidamente credenciados para o desempenho dessas funções, tendo um elemento de segurança na porta com

Álcool Gel e Medidor de Temperatura Corporal, embora estas instalações sejam de exclusiva utilização dos elementos da Organização da Prova e nas Rampas são muito pouco frequentadas;
Numa sala funcionará apenas o Colégio de Comissários Desportivos que reunirá no final da prova, cujas cadeiras e mesas com o devido distanciamento social, Álcool Gel e todos os elementos que frequentarem a reunião (7/8 pessoas), têm que usar Máscara / Viseira. Nestas duas salas as mesas, cadeiras e outros utensílios, serão desinfetados com Álcool / Desinfetante, várias vezes durante o dia da prova;

Só poderão aceder a estes espaços membros da Organização, devidamente credenciados para o desempenho dessas funções;

Nas Rampas a maioria dos elementos da Organização, Direção, Comissários de Estrada, Comissários Técnicos e Desportivos encontram-se na estrada onde se desenrola a prova;

PARQUE FECHADO

O Parque Fechado Final será no Parque de Estacionamento do Pavilhão Desportivo dos Prazeres, em zona vedada com grades metálicas para isolar as viaturas do público, como o próprio nome significa;

No Parque Fechado só têm acesso as equipas concorrentes e a respetiva viatura de prova;

Os concorrentes devem estacionar a sua viatura no lugar indicado pela organização e abandonar, de imediato o Parque, até que seja dada instruções para que se efetue a saída das viaturas;

PARQUE DE ASSISTÊNCIAS

O Parque de Assistências da Rampa Regional do Estreito da Calheta 2021 é no Parque de Estacionamento do Campo de Futebol dos Prazeres, completamente vedado ao público e só estão as equipas de assistência e pilotos com divisória assinalada que servirá de entrada e saída das viaturas;

O reabastecimento será junto ao Parque de Assistências está previsto a permanência duma Ambulância AMS dos Bombeiros, Viatura de Fogo e uma Sala Covid no Pavilhão Desportivo dos Prazeres;

O acesso ao local está interdito ao público em geral, sendo autorizado a entrada das viaturas e dos assistentes de equipas, devidamente autorizados e credenciados;

O espaço está definido por um mapa elaborado pela Organização, devendo as equipas darem uma margem de segurança sanitária entre diversas assistências;

O horário de montagens / desmontagem do Parque de Assistências, está regulamentado e é do conhecimento de todas as equipas;

As equipas concorrentes à Rampa Regional do Estreito da Calheta, devem apresentar um plano de Contingência para cada uma das suas áreas de serviço, sendo obrigatório o uso de máscara e / ou outros EPI, mantendo o distanciamento social a desinfeção de materiais e ferramentas e a existência de Álcool Gel;

A Organização tem assegurada a presença de diversos Oficiais de Prova, devidamente identificados e credenciados, que acompanharão as equipas na montagem e desmontagem dos postos de assistência e da motorização e controlo das medidas de Saúde Pública;

Assim como um (1) Enfermeiro (a), uma (1) ambulância AMS e uma (1) viatura de Incêndios.

ZONA DA PROVA

Serão distribuídos folhetos informativos de segurança com as indicações e normas gerais a serem observadas pelo público na estrada e especialmente no desenrolar de cada subida de prova;

A prova será efetuada na Estrada Regional 223 e Estrada Regional 222 terminando (Meta) junto ao Largo Mota Pinto nos Prazeres, no dia 27 de novembro de 2021, entre as 08:00 e as 18:30, com duas subidas de reconhecimentos e quatro subidas oficiais a contar para o cronómetro, com intervalos de 20 a 30 minutos entre cada subida, conforme regulamento de prova aprovado pela Fpak e Amak.

Nesta prova existem equipas de Segurança na entrada e saída do Parque de Assistências e no CHC, Partida, Meta e Stop – estão montadas de acordo com os regulamentos em vigor, com o necessário isolamento, não permitindo a presença de público;

Na Partida de cada subida de prova, tem a presença de um (1) Médico, um (1) Enfermeiro, assim como Bombeiros que estarão acompanhados por uma Ambulância AMS e uma viatura de Desencarceramento;

No final das PEC (Stop), tem dois bombeiros com dois extintores;

Os Controladores e Chefes de Segurança, Comissários de Estrada, estão equipados com Máscara / Viseira e álcool Gel para desinfeção pessoal e de quem solicitar;

O Público deve se espalhar e dispensar ao longo da prova (Subidas de Prova), mantendo o distanciamento social e físico, serem portadores de Máscaras ou Proteção Facial e Álcool Gel, para a sua higienização;

CERIMÓNIA DE PARTIDA E CHEGADA

Nas Rampas não existe Cerimónia de Partida, nem apresentação das equipas;

Para a entrega de Prémios não existe Pódio nem Palco, será o mais simples possível, onde os pilotos após colocarem as viaturas em Parque Fechado, realiza-se a entrega de prémios no Pavilhão Desportivo dos Prazeres e conforme indicação do Speakers, assim como de um elemento da Comissão Organizadora, levarão os seus Troféus que estão colocados numa mesa evitando a presença de muitos convidados e entidades oficiais, que manterão o distanciamento social;

A Comunicação Social terá uma zona indicada para entrevistas junto ao Parque Fechado, com o devido distanciamento social, destinada às entrevistas com o mínimo de distância de 2 metros;

Todas estas zonas terão o controlo dos elementos da Organização que farão cumprir com todas as regras de Saúde Pública Sanitária;

RECOMENDAÇÕES E AGRADECIMENTOS

A Comissão Organizadora da Rampa Regional do Estreito da Calheta 2021, confia e agradece a todos os elementos que colaboram na Rampa, a todos os que tornam possível a realização deste evento, apela à atitude responsável do Público que vai assistir à Prova, no respeito pelas normas de Segurança de Saúde Pública e Segurança dos Concorrentes;

Contamos com todos e, que cada espetador sejam um elemento de Segurança;

Agradecimento à Comunicação Social na divulgação do evento e às normas de distanciamento social, sejam observadas e que a Rampa Regional do Estreito da Calheta 2021, seja mais um sucesso organizativo e desportivo;

Colabore com a Organização e com as Autoridades de Saúde.

A Direção do Clube Desportivo Nacional
A Comissão Organizadora da Rampa Regional da Ribeira Brava
A Direção da Prova

SOS 926 109 145