



Carta Circular 11/2021 - Plano de Ralis 2022

Assunto: **Plano de Ralis 2022**

Caros Associados,

Após os contactos com os diferentes intervenientes, clubes associados e praticantes a Direção da FPAK vem dar conhecimento das alterações a implementar nos ralis, de modo a executar o planeamento da época de 2022 nomeadamente no que diz respeito a modelo de campeonatos, tipologia de eventos e veículos admitidos nos diferentes escalões.

Todos os eventos exceto no Campeonato Portugal Ralis (CPR), poderão incluir uma prova extra a propor pelo organizador sendo que no Campeonato Promo de Ralis (CProR) terão uma PEC a menos, sendo esta a primeira do evento. Nos Campeonatos Start Ralis (CStR) a prova extra poderá ter uma ou duas PEC's a mais ao critério do organizador e um dia extra de competição.

Todos os clubes associados apenas poderão organizar uma prova/evento elegível no Campeonato Promo de Ralis (CProR) sendo que quatro desses eventos integrarão as provas do CPR que não sejam eventos FIA.

Na modalidade de ralis, serão organizados em 2022, os seguintes Campeonatos e Taças de Portugal:

CAMPEONATO PORTUGAL DE RALIS (CPR)

Será composto por oito eventos, quatro de terra e quatro de asfalto sendo contabilizados para a classificação final, os sete melhores resultados de cada condutor.

O último dia de prova será ao sábado e os eventos de três dias terão uma quilometragem máxima de 100 km de PEC,s, exceção feita aos eventos que integrem o calendário FIA.

Será reservado exclusivamente a veículos como homologação FIA e ou FPAK válidas

(ver anexo I)

CAMPEONATO PORTUGAL DE RALIS DUAS RODAS MOTRIZES (CPR2RM)

Será composto por oito eventos, quatro de terra e quatro de asfalto (seis dos quais integrados com o CPR) sendo contabilizados para a classificação final, os seis melhores resultados de cada condutor.

O último dia de prova será ao sábado e os eventos de três dias terão uma quilometragem máxima de 100 kms de PEC's.

Será reservado exclusivamente a veículos com tração a duas rodas motrizes e com homologação FIA e ou FPAK válidas. (ver anexo I).

Terão um pódio autónomo.



CAMPEONATO PORTUGAL CLÁSSICOS DE RALIS (CPCR) e GT DE RALIS (CPGTR)

Cada um destes Campeonatos, será composto por oito eventos, sendo contabilizados para a classificação final, os seis melhores resultados de cada condutor.

O último dia de prova será ao sábado e os eventos de dois ou três dias terão uma quilometragem máxima de 80 a 100 quem de PEC's em função do evento onde se enquadrem.

Será reservado exclusivamente a veículos definidos no anexo I.

CAMPEONATO PORTUGAL JUNIOR DE RALIS (CPJR) - DUAS RODAS MOTRIZES

Será composto por 6 eventos sendo contabilizados para a classificação final, os cinco melhores resultados de cada condutor.

O último dia de prova será ao sábado e os eventos de três dias terão uma quilometragem máxima de 100 km de PEC's.

Será reservado exclusivamente a veículos com tração a duas rodas motrizes e com homologação FIA e ou FPAK válidas. (ver anexo I).

Terão um pódio autónomo.

TROFEU FPAK – KIA PILOTO OFICIAL

Será composto por 6 eventos, e será Campeão aquele que conseguir os 5 melhores resultados nos 6 eventos previstos.

O último dia de prova será ao sábado e os eventos de três dias terão uma quilometragem máxima de 100 km de PEC's.

Será reservado exclusivamente a 5 veículos KIA PICANTO, cedidos pela FPAK a 5 equipas diferentes, os quais escolherão os respetivos pilotos que os representem.

Os pilotos terão de ter nascido a partir de 1998.

Terão um pódio autónomo.

CAMPEONATO PROMO DE RALIS (CProR)

Será composto por dez eventos (4 dos quais integrados no CPR) sendo contabilizados para a classificação final, os sete melhores resultados de cada condutor.

O último dia de prova será ao sábado e os eventos serão disputados em dois dias e terão uma quilometragem máxima de 80 km de PEC's.

Será reservado aos veículos quatro rodas motrizes e duas rodas motrizes definidos no anexo I (similares aos ralis regionais de 2021).



CAMPEONATO DOS AÇORES DE RALIS

Será composto por sete eventos sendo contabilizados para a classificação final, os seis melhores resultados de cada condutor.

O último dia de prova será ao sábado e os eventos de dois dias terão uma quilometragem máxima de 80 km de PEC's.

Será reservado aos veículos quatro rodas motrizes e duas rodas motrizes definidos no anexo I (similares ao CAR de 2021)

CAMPEONATO DE RALIS CORAL DA MADEIRA

Será composto por sete eventos sendo contabilizados para a classificação final, os seis melhores resultados de cada condutor.

O último dia de prova será ao sábado e os eventos de dois dias terão uma quilometragem máxima de 80 km de PEC's

Será reservado aos veículos quatro rodas motrizes e duas rodas motrizes definidos no anexo I (similares ao CRCM de 2021)

CAMPEONATO START NORTE DE RALIS (CStNR)

Será composto por oito eventos sendo contabilizados para a classificação final, os seis melhores resultados de cada condutor/navegador. Neste Campeonato a prova extra poderá ter uma ou duas PEC's a mais ao critério do organizador e um dia extra de competição.

O dia de prova será ao sábado e os eventos durarão um dia incluindo os reconhecimentos. Terão uma quilometragem máxima de 50 kms com duas PEC's diferentes, com um máximo de três rondas.

Será reservado aos veículos de duas rodas motrizes definidos no anexo I.

CAMPEONATO START CENTRO DE RALIS (CStCR)

Será composto por oito eventos sendo contabilizados para a classificação final, os seis melhores resultados de cada condutor/navegador. Neste Campeonato a prova extra poderá ter uma ou duas PEC's a mais ao critério do organizador e um dia extra de competição.

O dia de prova será ao sábado e os eventos durarão um dia incluindo os reconhecimentos. Terão uma quilometragem máxima de 50 kms com duas PEC's diferentes, com um máximo de três rondas.

Será reservado aos veículos de duas rodas motrizes definidos no anexo I.



CAMPEONATO START SUL DE RALIS (CStSR)

Será composto por cinco eventos sendo contabilizados para a classificação final, os cinco melhores resultados de cada condutor. Neste Campeonato a prova extra poderá ter uma ou duas PEC's a mais ao critério do organizador e um dia extra de competição.

O dia de prova será ao sábado e os eventos durarão um dia incluindo os reconhecimentos. Terão uma quilometragem máxima de 50 km com duas PEC's diferentes, com um máximo de três rondas.

Será reservado aos veículos de duas rodas motrizes definidos no anexo I.

TAÇA DE PORTUGAL RALIS

Será um evento único que consagrará o vencedor absoluto, serão sendo ainda consagrados os vencedores dos distintos grupos/categorias admitidos ao evento.

O último dia de prova será ao sábado e este será um evento de dois dias com uma quilometragem máxima de 100 kms de PEC's.

Será reservado aos veículos de quatro rodas motrizes e duas rodas motrizes autorizados a competir nas competições de ralis nacionais.

Serão admitidos todos os veículos que constem do Anexo I.

SEGURANÇA

Na sequência das diretrizes da FIA, a figura do delegado de segurança será implementada gradualmente durante 2022 de modo a elevar qualitativamente os níveis de segurança dos eventos.

Em 2023 a utilização dos depósitos com a norma FIA FT3 terá carácter obrigatório em todos os veículos de competição nacionais.

Nos eventos com Prova Extra, a ordem de partida será sempre em primeiro os Concorrentes dos Campeonatos e só depois os inscritos naquela prova.

No Calendário Desportivo Internacional da FIA para 2022, estão, até ao momento, inscritas as seguintes provas pontuáveis a realizar em Portugal para Campeonatos.

- **WRC - CAMPEONATO DO MUNDO DE RALIS (Rali de Portugal)**
- **ERC— CAMPEONATO EUROPEU DE RALIS (Rallye Serras de Fafe e Felgueiras)**
- **ERC— CAMPEONATO EUROPEU DE RALIS (Azores Rallye)**
- **TAÇA DA EUROPA DE RALIS (Ralis Terras d'Aboboreira e Rali Vinho da Madeira)**
- **FIA EUROPEAN HISTORIC SPORTING RALLY CHAMPHIONSHIP (Rali Monte Longo)**

Séries Internacionais FIA de Ralis a integrar os eventos nacionais.

- **PEUGEOT 208 RALLY CUP IBERICA**
- **TOYOTA GAZOO Racing International Iberian Cup**