



RAMPA REGIONAL DE PORTO MONIZ 2021

BRIEFING ESCRITO

Nota principal: Todos os regulamentos oficiais e particulares, sobrepõem-se a qualquer lapso ou eventual imprecisão do presente documento.

Este “briefing” insere pontos de observância para todos os participantes.

Bem-vindos à Rampa Regional de Porto Moniz 2021, organização do Clube Desportivo Nacional.

O Nelson Ferreira Licenciado Fpak DP PT21/0790, é o Diretor da Prova nesta rampa, este briefing escrito é para prestar mais alguma informação pela Comissão Organizadora e Direção de Prova aos concorrentes. O Diretor de Prova estará na estrada ao longo do dia para vos ajudar ou prestar mais algum esclarecimento nas vossas dúvidas, assim como os Relações com os Concorrentes.

1º- A Rampa realiza-se a 9 de outubro de 2021, como prova pontuável para o Troféu Regional de Rampas AMAK/ Promerch Publicidade 2021 e Troféu de Viatura Históricas Desportivas e Sport Amak.

2º- O Parque de partida será no Porto de Abrigo que servirá também de Parque de Assistências, onde as equipas deverão estar no Sábado entre as 07:45 e as 08:00.

3.- O Parque de Assistências nº 1, será no Porto de Abrigo e o Parque de Assistências nº 2 para as Viaturas de Regularidade Histórica e Sport, nas imediações do Hotel Aqua Natura na saída do Porto de Abrigo, que está dotado de um pavimento em alcatrão, W.C., Ambulância ASM, bombeiros e uma Enfermeira, abertura dos Parques de Assistências será às 07:45 do dia 9 de outubro 2021.

O Reabastecimento será no Porto de Abrigo aquando da saída de cada assistência, pois será proibido reabastecimentos no Parque de Assistências.

Quem executar o Reabastecimento terá que ter um fato ignífico, luvas e tudo mais necessário a esta função, se assim não for as viaturas só poderão ser reabastecidas pelos pilotos.

Na zona de Reabastecimento é proibido fumar, fazer qualquer tipo de fogo e ou chama ou fonte de ignição, e a utilização de telemóveis.

Junto a este espaço estará uma viatura de incêndios e respetivos Bombeiros.

4º- A Rampa realiza-se na Rua dos Capitães, Praça do Lyra, Estrada Regional 101, Santa, abrindo sensivelmente 15/20 minutos no final de cada subida, que servirá para a circulação automóvel. Após as subidas as viaturas reagrupam no Parque de Estacionamento da Santas. Depois saem para Parque de Assistências pela Estrada Regional 101, Praça do Lyra, Vila de Porto Moniz e Porto de Abrigo. As viaturas neste percurso e durante o reagrupamento é expressamente proibido efetuar qualquer reparação, ou por qualquer motivo atrasarem o normal funcionamento deste percurso, sobe pena de desclassificação. Qualquer decisão cabe sempre ao Diretor de Prova e Chefe dos Comissários Técnicos se forem apresentados problemas mecânicos.

5º- Depois de subir a viatura do Chefe de Segurança, mais nenhum concorrente poderá partir para efetuar uma subida de prova.

Se um concorrente por qualquer motivo tenha parado dentro do percurso da prova, tem que assinalar bem o local da viatura, com a colocação de um triângulo nunca a menos de 50 metros do local da viatura e com a placa de **SOS ou**

CRUZ VERMELHA e informar de imediato a organização através do número de SOS. Depois é aguardar que se efetue a abertura da estrada para poder levar a viatura a reboque para fora do troço. **Aqui chamamos atenção que as duas viaturas de reboque que estão junto à partida, estão ao serviço da organização para desimpedir a estrada onde se realiza a prova, restante transporte para o Parque de Assistências ou para outro local qualquer é por conta do Concorrente ou Piloto.**

Está criada uma zona junto ao Controlo de Partida da rampa, para serem estacionados os reboques que estão ao serviço dos pilotos, para uma maior eficácia no transporte das viaturas acidentadas ou avariadas e que queira voltar a subir.

Os pilotos nunca podem inverter o sentido da prova com a sua viatura, mesmo sendo para tentar por a viatura a funcionar. A pena aplicar é a desclassificação imediata da prova.

6º- As horas de saída do Parque de Assistências para início de uma subida, estará afixada no Secretariado da Prova, situado no Centro de Ciência Viva (Multiusos) de Porto Moniz.

Solicitamos que respeitem o limite de velocidade no Parque de Assistências e a velocidade a respeitar para evitar excesso de velocidade na estrada e respetivas penalizações, entre o Parque de Assistências e o Controlo de Partida e entre o STOP e o Parque de Assistências.

7º- Uma chamada de atenção para a publicidade entregue pela Organização que deve ser colocada nas portas dianteiras das viaturas logo abaixo dos números de porta, com exceção das viaturas Protótipas que derivado às suas características, têm que as colar onde for possível, mas em lugar bem visível.

Não é permitido colocar publicidade nos vidros laterais das viaturas. Uma chamada de atenção ao tamanho das faixas dos para-brisas, pois estas têm medidas regulamentares.

8º-As viaturas de assistência não podem andar a sair e entrar no Parque de Assistências, salvo em raras exceções e com autorização da Chefe do Parque ou Relações com os Concorrentes. As mesmas devem estar identificadas com uma Placa de Assistência autocolante no Para-Brisas, fornecida pela organização. As restantes viaturas têm que ficar fora do Parque de Assistências, mas sem impedir o normal funcionamento do trânsito.

9º-As duas (2) viaturas de reboques que está no Controlo de Partida de cada subida, está ao serviço único e exclusivamente da organização, para rebocar as viaturas avariadas ou acidentadas, que estejam a impedir a passagem das outras viaturas no troço, não sendo obrigado levar as viaturas para o Parque de Assistência.

Exemplo: Se estiver numa reta, ou local com visibilidade fica até final da rampa, ou se o concorrente assim entender, informa a Direção de Prova que vai rebocar a sua viatura no intervalo de uma subida. Se estiver obstruindo o bom funcionamento da prova, será retirado para um local seguro para esta viatura e segurança dos restantes concorrentes ainda em prova. Agradecemos muita atenção a este artigo, pois atitudes antidesportivas são motivo de relatório a enviar para a Fpak.

10º- Para as viaturas do Troféu Regional de Rampas Amak / Promerch Publicidade 2021, a rampa tem duas subidas de reconhecimentos facultativas e quatro oficiais, sendo que para a classificação final, será sempre o somatório dos melhores tempos obtido numa das subidas oficiais.

Em qualquer um dos casos o piloto tem sempre que levar a sua viatura até o Parque Fechado Final, que será na Vila de Porto Moniz, local designado pela Direção de Prova.

As viaturas Históricas que realizam o Troféu de Regularidade Sport, têm uma subida de reconhecimentos livres e a segunda será para tomada de tempo que servirá de referência, para as subidas oficiais de prova.

11º- As médias para as viaturas do Troféu de Regularidade são: Regularidade Histórica não poderá exceder o limite de 60 Km/h, para as Viaturas de Regularidade Histórica Sport a média é de: 65 km/h. + 10%, que é igual a 71,5 Km/h.

12º- Durante cada subida de prova, as viaturas concorrentes ao Troféu de Regularidade Históricas, não são permitidas parar, nem andar a velocidades inferiores a 50% ao indicado para média de cada subida.

Uma aproximação à meta (Posto de Controlo), abaixo desta velocidade, poderá ser penalizada pelo Colégio de Comissários Desportivos desde que apresentado pelo Diretor de Prova.

13º- Uma chamada de atenção para a obrigatoriedade das velocidades praticadas na Região Autónoma da Madeira e que, serão rigorosamente controladas pela Polícia de Segurança Pública, na ligação de estrada, entre o final de cada subida Reagrupamento e o Parque de Assistências e entre o Parque de Assistências e o Controlo de Partida.

Att: A velocidade máxima permitida no Parque de Assistências é de **20 Km/h**;

14º-As viaturas que forem designadas para serem verificadas no final da prova, seguem as instruções do Comissário Técnico Chefe, que vai indicar o local e ocasião de tal verificação.

15º- As viaturas só poderão ser retiradas do Parque Fechado Final, após a entrega de prémios. Caso contrário a equipa será excluída da classificação final da prova.

16º- Em qualquer altura pode a Polícia de Segurança Pública efetuar um teste de alcoolémia, mesmo sem ser a pedido da Organização, assim como pode acontecer um controlo antidopagem no final da prova, mandado efetuar pela Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting.

17º- Aconselhamos que as viaturas ao se deslocarem para a prova e da prova para as suas garagens, se não possuírem autorização da DRT para circular na via pública, sejam efetuadas em cima de reboques ou atrelados, sendo este artigo um pedido da Polícia de Segurança Pública.

COVID-19

Tendo em consideração os constrangimentos resultantes da pandemia Covid-19, é obrigatório o cumprimento e respeito pelas normas Sanitárias previstas no Plano de Contingência da Prova, Aprovado pela Direção Regional de Saúde, **aprovado para esta prova**, podendo o Colégio de Comissários Desportivos, aplicar sanções pelo incumprimento do Plano. Igualmente poderão ser aplicadas penalidades a quem não respeitar as orientações transmitidas pelos Oficiais de Prova.

Cada equipa deverá ter o seu próprio Plano de Contingência.

Será obrigatório o uso de máscara desde que os pilotos estejam fora das viaturas.

Chamo atenção para ausência de um bar ou roulotte no Parque de Assistências, isto para que seja evitado os ajuntamentos, respeitando assim o Plano de Contingências.

Os pilotos devem junto da Organização solicitar os crachás da sua equipa de assistência (até cinco), isto porque no Parque de Assistências não pode estar ninguém sem identificação.

ATT: Agradecemos que os pilotos informem todos os membros das suas equipas de assistência, do conteúdo deste Briefing, evitando assim penalizações para os pilotos nas classificações finais.

Boa prova e que se divirtam acima de tudo, são os votos da Autarquia da Ribeira Brava, Clube Desportivo Nacional, Comissão Organizadora, Direção de Prova e seus colaboradores.

Clube Desportivo Nacional
Comissão Organizadora
O Diretor de Prova

SOS 926 109 145