



RALI MUNICÍPIO DO FUNCHAL E CÂMARA DE LOBOS

BRIEFING ESCRITO PARA OS PILOTOS

Nota principal: Todos os regulamentos oficiais e particulares, sobrepõem-se a qualquer lapso ou eventual imprecisão do presente documento.

Este “briefing” insere pontos de observância para todos os participantes.

Bem-vindos ao Rali Município do Funchal e Câmara de Lobos 2022, organização do Clube Desportivo Nacional.

A Comissão Organizadora, o Diretor de Prova e todos os colaboradores agradecem a Vossa presença.

Este briefing escrito é para prestar mais alguma informação da Direção de Prova aos concorrentes. O Diretor de Prova é o licenciado Fpak DP PT22 / 0663 Nelson Ferreira telemóvel SOS 926 109 145, que estará na Direção de Prova ao longo do rali para vos ajudar ou prestar mais algum esclarecimento nas vossas dúvidas, assim como os Relações com os Concorrentes, José Alberto Canha telemóvel 914 737 471 e José Spínola 967 064 956.

O Rali realiza-se a 16 e 17 de setembro 2022, como prova pontuável para o Campeonato de Ralis Coral da Madeira e Troféus da Madeira de Ralis 2022. – Troféu Melhor equipa feminina, Janica Clemente e Eng. Rafael Costa.

O quartel general do evento está centralizado no Estádio da Madeira no sítio da Choupana, onde se encontra a Comissão Organizadora, Secretariado da Prova, Direção, Colégio de Comissários Desportivos, Sala de Imprensa e Processamento de Resultados.

O Quadro Oficial, Quadro de Resultados e restante apoio ao evento, estará no sport digital **SPORTITY com a senha RN2022 e no site www.ralisonacional.com**

O Parque Fechado de partida, será no Estacionamento 2 do Complexo Desportivo do Clube Desportivo Nacional, onde os concorrentes deverão entrar na sexta-feira dia 16 de setembro 2022 entre as 21:30 e as 22:00.

O Parque de Assistências será no Polidesportivo da Freguesia do Monte, que está dotado de um pavimento em alcatrão, com um bar de apoio e W.C., uma entrada e uma saída totalmente independentes.

Foi entregue um mapa do parque, com espaços para as equipas conjuntas, conforme informações dadas pelas equipas à organização do evento.

Esperamos que as equipas concorrentes a este rali, respeitem os espaços que lhes são atribuídos, as equipas têm direito a uma (1) viatura de assistências identificada com autocolante no para-brisas de ASSISTENCIA.

Existe um parque própria para as viaturas auxiliares que será no Largo da Fonte na Freguesia do Monte, conforme indicação dos elementos da organização presentes no local. Estas viaturas não podem circular no Parque de Assistências nas horas indicadas para assistência das viaturas. Estas devem estar identificadas com um autocolante no para-brisas de AUXILIAR.

A abertura do Parque de Assistências será das 08:00 às 09:00 do dia 17 de setembro 2022, sendo proibido colocar viaturas de assistência antes desta hora.

Será proibido a circulação das viaturas de assistência com sucessivas entradas e saídas, como se verificam muitas vezes.

O Reabastecimento será à saída do Parque de Assistências e no Parque 1 do Estacionamento do Polidesportivo da Freguesia do Monte, só aqui as viaturas poderão abastecer.

Quem executar o Reabastecimento terá que estar equipado com um fato ignifíco, luvas, tapete para colocar na zona de abastecimento da viatura e tudo mais necessário a esta função, se assim não for as viaturas só poderão ser reabastecidas pelos pilotos.

Junto a este espaço com duas tendas, estará uma viatura de incêndios, uma ambulância com os respetivos elementos (Bombeiros) e uma enfermeira que por sua vez estará de prevenção durante o dia do rali no Parque de Assistências.

O Rali realiza-se com sete (7) PEC's entre o Funchal e Câmara de Lobos, com um total de 209,02 km, de PEC's um total de 73,05 km, e troços de ligação com 135,97 km, conforme mapa de controlos aprovado pela Fpak.

Se um concorrente por qualquer motivo tiver parado dentro do percurso de uma PEC, tem que assinalar bem o local da viatura, com a colocação de um triângulo nunca a menos de 50 metros do local da viatura e com a placa de **SOS** ou **OK** e **informar de imediato a organização através do número de SOS 926 109 145, chamamos atenção que a viatura de reboque que está junto à partida da PEC, está ao serviço da organização para desimpedir a estrada onde se realizam as PEC, restante transporte para o Parque de Assistências ou para outro local é por conta do Concorrente ou Piloto.**

Solicitamos que respeitem o limite de velocidade dentro do Parque de Assistências, para evitar excessos e respetivas penalizações.

Uma chamada de atenção para a publicidade entregue pela Organização que deve ser colocada nas portas dianteiras das viaturas logo abaixo dos números de porta, sendo obrigatório o patrocinador do campeonato CORAL logo abaixo do número de competição.

Não é permitido colocar publicidade nos vidros laterais das viaturas. Uma chamada de atenção ao tamanho das faixas dos para-brisas, pois estas têm medidas regulamentares.

Atenção às médias ao longo do percurso de ligação pois excessos podem ser aplicadas sanções financeira, assim como nos diversos Parques.

As viaturas que forem designadas para serem verificadas no final da prova, seguem as instruções do Comissário Técnico Chefe, que vai indicar o local e ocasião de tal verificação.

Em caso de ser necessário meios hidráulicos para as verificações Técnicas das viaturas de competição, quer nas verificações iniciais ou finais, a viatura será acompanhada por um Comissário Técnico, no final ou início do rali e será nas Instalações da Oficina do Mestre José Martins no Palheiro Ferreiro.

Todas as viaturas e pilotos passarão pela zona do Pódio, com as devidas medidas de segurança regressando ao Parque Fechado. As viaturas só poderão ser retiradas do Parque Fechado Final, após a entrega de prémios, publicação de resultados e autorização para abertura deste. Caso contrário a equipa será excluída da classificação final da prova.

Atenção em qualquer altura a Polícia de Segurança Pública pode efetuar um teste de alcoolémia, mesmo sem ser a pedido da Organização, assim como pode acontecer um controlo antidopagem no final da prova, mandado efetuar pela Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting.

Aconselhamos que as viaturas ao se deslocarem para a prova e no final para as suas garagens, se não possuírem autorização da DRT para circular na via pública, o transporte destas, sejam efetuadas em cima de reboques ou atrelados, sendo este artigo uma solicitação da Polícia de Segurança Pública.

COVID-19

Não deitem as máscaras no chão existem contentores de lixo para colocarem as mesmas.

É proibido fumar ou fazer lume no Parque de Assistências e na Zona de Reabastecimento, **repetimos** com obrigatoriedade de quem abastecer as viaturas de competição estar devidamente vestido com material ignifíco, como regulamentação. Caso contrário só os pilotos podem abastecer os carros.

Neste Rali existe uma Senhora Coordenadora Ambiental que solicita que o mesmo solicite respeito pelo ambiente e pelo espaço que ocupam nos Parques, quer de Pré-Partida ou de Assistências, que esta modalidade seja um exemplo quanto ao respeito para com o ambiente. Att. deixem a Vossa área do Parque de Assistências limpa como quando a ocuparam.

Os pilotos devem junto da Organização solicitar os crachás da sua equipa de assistência, isto porque no Parque de Assistências não pode estar ninguém sem identificação.

ATT: Agradecemos que os pilotos informem todos os membros das suas equipas de assistência, do conteúdo deste Briefing, evitando assim penalizações para os pilotos aquando da classificação final.

A Junta de Freguesia da Quinta Grande e a Casa do Povo voltam a vos oferecer o almoço de sábado com a tradicional sopa de trigo e o saboroso pão de casa.

Boa prova e que se divirtam acima de tudo, são os votos das Autarquia de São Vicente que apoia o Rali, da Comissão Organizadora, Oficiais de Prova, Direção de Prova e seus colaboradores.

A Comissão Organizadora
O Diretor de Prova

SOS 926 109 145