



porto
moniz
município



CHALLENGE MADEIRA DE TRIAL

4X4 - 2018

LAMACEIROS I

Regulamento Particular



Lamaceiros – Porto Moniz

17 de Junho de 2018

VISA FPAK nº160/TRI 4X4 Ex/2018

Emitido em: 07/06/2018





porto
moniz
município



Preâmbulo

O presente regulamento particular regula a realização da III prova do Campeonato da Madeira de Trial Resistência 4x4 – 2018, designada por Lamaceiros I, que irá ser realizada nos Lamaceiros, freguesia e concelho do Porto Moniz, no dia 17 de junho de 2018.

OFICIAIS DE PROVA

Cargo	Nome	Licença nº
Colégio de Comissários Desportivos	João José Faria (Presidente)	CDA 23147
	Inês Canha	CDA 23150
	Afonso Sá Braz	CDE 23376
Secretario(a) do CCD	Fabiana Ferreira	DPA 23144
Diretor da Prova	Nelson Ferreira	DP 22996
Diretor de Prova Adjunto	José Alberto Canha	DP 23148
Responsável de Segurança	José Camacho	CT 23152
Delegado Técnico FPAK	Nuno Fernandes	CTI 21162
Comissário Técnico Chefe	José Meneses	CTC 23155
	José Camacho	CT 23152
	Daniel Silva	CTC 22995
Secretário da Prova	Samuel Pereira da Silva	A indicar
Relações com os Concorrentes	Joana Pestana	A indicar
Responsável pelos Resultados	Cristina Pestana	
Médico da Prova	A indicar	

1 - ORGANIZAÇÃO

1.1 - A organização do evento será da responsabilidade do Clube Desportivo do Nacional, associado nº 54, da FPAK, e o Clube Desportivo e Cultural do Porto Moniz, como promotor.

1.2 - O evento será realizado num espaço preparado para o efeito, localizado num terreno particular nos Lamaceiros – Santa, freguesia e concelho do Porto Moniz.

Regulamentação aplicável: Esta prova será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI) e as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), pelos



porto
moniz
município



regulamentos desportivo e técnico do CHALLENGE IBÉRICO SUPER EXTREME TRIAL (CISSET) 4X4 2018 e pelo presente regulamento e seus aditamentos.

Organizador:

Clube	Clube Desportivo do Nacional	Alvará nº 54
Morada	Rua do Esmeraldo nº 46, 9000-051 Funchal	
Telefones	291 227 324	
Fax	291 225 590	
Email	geral@cdnacional.pt	

Secretariado permanente:

Clube	Clube Desportivo e Cultural do Porto Moniz
Morada	Caminho do Castanheiro, n.º 121, 9270-036 Porto Moniz
Telefone/Email	914 848 073 - cdcportomonizgeral@gmail.com

Secretariado da Prova:

Local	Lamaceiros – Santa, Freguesia e concelho do Porto Moniz
Dia da Semana	Domingo
Horário	Das 09h00 do dia 17 de junho até ao final da prova

Quadro Oficial da Prova:

Local	Lamaceiros/ Santa - Secretariado da Prova
-------	---

Comissão Organizadora:

Clube Desportivo Nacional	José Alberto Canha CDN - Estádio da Madeira - Choupana
Clube Desportivo e Cultural do Porto Moniz	Samuel Pereira da Silva Rua Dr. Cosme n.º 20, 9270 – 156 Porto Moniz

2 - PARTICIPANTES

2.1 - São admitidos como participantes nesta prova de Trial, todos os participantes que se inscrevam com viaturas de acordo com o artigo 4º do REGULAMENTO TÉCNICO DO CISSET 4X4 2018.

2.2 - De acordo com o artigo 5º do REGULAMENTO DESPORTIVO DO CISSET 4X4 2018, apenas serão admitidos a esta prova, exclusivamente, os Concorrentes, Condutores e Navegadores



porto
moniz
município



detentores de Licença Desportiva da FPAK, validas à data da prova e de grau mínimo Nacional Trial 4X4 (Concorrente/Conductor) e Navegador Trial 4X4 (Navegador).

3 – INSCRIÇÕES

3.1 - Inscrições:

3.1.1 - As inscrições são feitas no secretariado permanente, ou por email, através do preenchimento de um formulário criado para o efeito, ficando depois a aguardar validação.

3.1.2 - **O prazo para a inscrição** desta prova de Trial, termina dia 7 de junho às 18h00.

3.2 - Custos das Inscrições:

3.2.1 - Os custos para as inscrições são as seguintes:

3.2.1.1 - Classes Super Proto, Super Proto Mais e Proto - 120,00 Euros;

3.2.1.2 - Classes Promoção e FUN - 110,00 Euros;

3.3 - Seguro de acordo com o artigo 17º das PGAK.

3.2.3 - De acordo com a legislação em vigor e nomeadamente no Capítulo 1 do artigo 2º do Diário da República, 1ª Serie nº 7 de 12 de Janeiro de 2009, em todas as provas do Calendário anual da FPAK em que participem concorrentes sem licença desportiva, obriga-se a contratualização de seguro de acidentes pessoais, sendo o valor do mesmo de 10,00 euros por participante individual.

Tem a organização de requisitar o seguro mencionado, o nome completo, o número de Cartão de Cidadão/Bilhete de Identidade e a data de nascimento, de cada participante, sem licença desportiva, até à publicação da lista de admitidos à partida para os seguintes e-mails:

seguros@fpak.pt

martacoelho@bisa.pt

luis.ferreira@tranquilidade.pt

4 - PROGRAMA

4.1 - O programa previsto será o seguinte:

- Abertura das inscrições: a partir da publicação do presente regulamento particular;
- Encerramento das Inscrições: 7 de Junho de 2018, às 18h00;
- Publicação da Lista de Inscritos: 11 de Junho de 2018, às 12h00;



porto
moniz
município



Dia 17 de Junho de 2018: (Horários aproximados)

09h00 - Abertura do secretariado;

- Abertura do prazo excecional de inscrição
- Início das verificações administrativas
- Entrega de números de dorsal

09h30 - Início das verificações técnicas;

10h00 - 1ª reunião do CCD;

10h30 - publicação da lista de participantes admitidos à partida;

- Briefing geral do evento

12h00 - Início do sector de Prologo para todas as classes;

14h00 - 14h30 - Parque fechado;

15h00 - Início do sector de resistência (2 horas);

17h30 - Publicação da classificação final provisoria;

18h00 - Publicação da classificação final;

18h30 - Entrega de prémios e trofeus.



porto
moniz
município



5 - CONTROLO DE VOLTAS DO SECTOR DE RESISTÊNCIA/CLASSIFICAÇÕES DA PROVA

5.1 - O controlo do número de voltas, bem como, dos tempos realizados pelos pilotos, será feito por uma entidade externa e independente.

5.2 - Cada participante irá colocar no seu veículo, um transponder fornecido pela equipa de cronometragem e que, a cada passagem na zona de tomadas de tempo, permitirá registar a sua passagem bem como o tempo gasto por volta ou será feita cronometragem informática manual.

5.3 - As passagens dos concorrentes serão registadas por postos de controlo, localizados em locais estratégicos do percurso.

5.4 - O piloto é responsável pelo transponder, o qual deverá entregar em boas condições imediatamente após a prova. **Caso não entregue o transponder ou o entregue danificado, ficará sujeito ao pagamento de 300,00 €.**

5.5 - Classificação da prova:

5.5.1 - Para apurar o vencedor de cada classe, a classificação é estabelecida em função do maior número de voltas ao circuito, no final das mangas de resistência e após a passagem pela bandeira de xadrez. Em caso de empate entre duas ou mais equipas, o desempate será a favor da equipa que tenha completado primeiro, a última volta e recebido a bandeira de xadrez.

5.5.2 - As equipas que tenham partido e não tenham recebido a bandeira de xadrez, classificam-se pela ordem do número de voltas, após todas as que tenham recebido a referida bandeira de xadrez.

5.5.3 - A partida para o prólogo será por sorteio e a classificação do mesmo determina a ordem na grelha de partida para a resistência.

6 - PERCURSO

6.1 - O percurso estará delimitado com fitas e setas. É proibida a circulação fora do percurso ou em sentido oposto ao mesmo pelos participantes

6.2 - O percurso irá ter uma zona de tomada de tempos, onde todos os participantes devem obrigatoriamente passar para contabilizar as suas voltas.

6.3 - O percurso irá ter uma zona de assistência, identificada como "ZA", os participantes podem proceder à assistência da sua viatura.

6.4 - No percurso irá existir uma zona de abastecimento, identificada como "GAS", junto à zona de assistência.



porto
moniz
município



6.5. - A organização é soberana em alterar parte do percurso, provisoria ou definitivamente, quando as circunstâncias assim o recomendarem.

7 – SEGURANÇA

7.1 - A organização irá distribuir ao longo do percurso comissários e instalar postos de controlo, aos quais os pilotos se devem dirigir em caso de emergência.

7.2 - A assistência em caso de acidente será prestada por uma das equipas de socorristas.

7.3 - Os participantes devem zelar pela sua segurança e de terceiros, dentro e fora do percurso, antes, durante e depois do evento. Condutas de risco estão sujeitas a penalizações.

8 – TROFÉUS

8.1 - Serão atribuídos trofeus, aos três primeiros classificados de cada uma das classes presentes, piloto e navegador.

9 – TROFÉU “MUNICÍPIO DO PORTO MONIZ”

9.1 - Paralelamente às classificações atribuídas para a Challenge da Madeira de Trial 4x4 - 2018, nesta prova, bem como nas restantes provas em que o promotor seja o Clube Desportivo e Cultural do Porto Moniz, num total de 3, será atribuída uma classificação pontuável para o troféu “Município do Porto Moniz”.

9.2 – O vencedor do troféu “Município do Porto Moniz” em ambas as classes será o concorrente que obtiver maior número de pontos nas provas pontuáveis para este trofeu.

9.3 - Para este trofeu, os concorrentes obterão os seguintes pontos por prova, consoante o lugar que lhes couber na classificação final da respetiva classe.

9.2.1 – Tabela de Pontuação:

1º lugar	25 Pontos	5º lugar	12 Pontos	9º lugar	4 Pontos
2º lugar	20 Pontos	6º lugar	10 Pontos	10º lugar	2 Pontos
3º lugar	17 Pontos	7º lugar	8 Pontos	11º e seguintes *	1 Ponto
4º lugar	14 Pontos	8º lugar	6 Pontos		

9.2.2 – Adicionalmente, no prólogo cronometrado, ao primeiro classificado de respetiva classe, será atribuído 1 (um) ponto, pela obtenção do melhor tempo.



porto
moniz
município



9.2.3 – A classificação final de cada prova, pontuável para este trofeu, é determinada pelo maior número de voltas, após exclusões das possíveis penalizações. Para que possam considerar-se classificados na prova de resistência, terão de concluir pelo menos uma volta completa do circuito.

9.2.4 – As equipas não classificadas serão pontuadas com 1 (um) ponto.

9.2.5 – As equipas excluídas do evento, conforme os casos previstos no Regulamento Técnico do Ciset 4x4 2018, não obterão qualquer ponto.

9.2.6 - Em caso de empate na classificação geral deste troféu, o desempate será efetuado pelo maior número de voltas no total das provas efetuadas, em caso de novo empate, contará o menor tempo realizado no total das provas.

9.2.7 – Aos três primeiros classificados deste Troféu, em cada uma das classes será atribuído um trofeu e os seguintes prémios monetários:

- i. 1.º Classificado – 250 €;
- ii. 2.º Classificado – 150 €;
- iii. 3.º Classificado – 100 €.

9.2.8 – Estes prémios serão entregues no último trimestre de 2018, em data a anunciar, num jantar que decorrerá no concelho do Porto Moniz, para o qual todas as equipas que participarem em pelo menos duas das três provas que integram este trofeu, serão convidadas do Clube Desportivo e Cultural do Porto Moniz.

9 – RESPONSABILIDADES

9.1 - O participante ao inscrever-se e participar neste evento reconhece de forma automática que esta é uma atividade que acarreta riscos, pelo que não poderá imputar á organização, quaisquer indemnizações ou responsabilidades por danos que cause ou venha a sofrer durante a realização do evento.

9.2 - Ao inscrever-se neste evento, o participante declara que leu o Regulamento Técnico, o Regulamento Desportivo do Challenge Ibérico Super Extreme Trial 4X4 e o regulamento particular da prova, bem como todos os seus aditamentos, aceitando sem quaisquer reservas todas as regras que os mesmos contêm.

9.3. - Ao participante poderá ser exigido que leia e assine uma declaração onde declara ter lido o regulamento, bem como assumir-se como responsável por tudo quando possa advir da sua participação neste evento.



porto
moniz
município



10 – GENERALIDADES

10.1 - O promotor e a organização desta prova, Lamaceiros I, que integra a Challenge da Madeira de Trial 4x4 – 2018, podem alterar este regulamento particular, através de aditamentos numerados e aprovados pela FPAK até ao início das verificações administrativas ou por aditamentos emitidos com a aprovação do CCD, estes a partir do início das verificações administrativas, não podendo ser responsáveis por qualquer dano que daí possa advir.

10.2 - O promotor e a organização do desta prova, Lamaceiros I, que integra a Challenge da Madeira de Trial 4x4 – 2018, podem suspender, mudar de data, mudar de local ou até mesmo, cancelar o evento, não podendo ser responsabilizados por quaisquer danos que daí possam advir.

10.3 - Em caso de cancelamento do evento, a organização restituirá aos participantes que já tenham pago a taxa de inscrição, o valor da mesma no prazo máximo de 15 dias uteis, sem direito a qualquer indemnização.

10.4 - Em caso de suspensão, mudança de data ou mudança de local, a organização irá dar ao participante a oportunidade de permanecer inscrito ou optar pela anulação da sua inscrição, sendo que caso opte pela anulação da inscrição, ser-lhe-á restituído o valor pago de taxa de inscrição, no prazo máximo de 15 dias uteis, sem direito a qualquer indemnização.

11 - CONTROLO ANTI DOPING / ANTI ALCOOLÉMIA

11.1 - De acordo com os artigos 18º e 19º das PGAK

No Secretariado da Prova

Porto Moniz, 16 de Maio de 2018

O promotor

CDN/CDCPM